



















[illegible]

NOMENCLATURA:		
Seções de Via:		
Percurso Efectivo		
Escoregamento		
Protecção Lateral	C/Gabarit  S/Gabarit 	

NOMENCLATURA:			
Aguilhas:	Normal:	Invertida:	
Percurso Efectivo ou Prot. Lateral ao P. Efectivo	C/Memória de CRA (+)	C/Memória de CRA (-)	
	S/Memória de CRA +	S/Memória de CRA -	
Escoregamento	Ponta  Talão 	Ponta 	Talão 
Prot. Lateral ao Escoregamento			
Prot. Dupla - Posição preferencial			
Prot. Dupla - Posição não prefer.			

Agulhas de Protecção Dupla						
Agulha / Posição	Itinerários por	Encrava (S/N)	CV's livres caso não haja protecção	Mov. preferencial	Pós Mov. (S/N)	Observações
1a) 	Esc. III -	N	7a) 	It's por III +	S	---
7a) 	It's I - Esc. III -	N	7a) 	It's por 7 I - Esc. 7 I -	S	---

Faltas de Gabarit
As agulhas diagonais que apresentam falta de gabarit múnua:
11 /111 ; 31 /311 ; 71 /711 ; 21 /211 ; 61 /611 ; 81 /811 ; 121 /1211
Para além destas há ainda falta de gabarit nos seguintes casos
<ul style="list-style-type: none"> - Agulha 71 à agulha 5; - Agulha 11 à agulha 31; - Agulha 11 à agulha 31; - Agulha 61 à agulha 4; - Agulha 16 à agulha 14.

NOTAS:

(a) - Os calços C1, C2 e C4 têm a funcionalidade de autonormalização

(b) - O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2184A, 2186A, 2195A, 2199A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal C2200D livres, excepto se bloco COB-SOS1 estabelecido no sentido normal na via ascendente. O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal C2200D.

(c) -O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2185D, 2186D, 2192D e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2192D livres, excepto se bloco COB-SOS2 estabelecido em contraria na via descendente.


(d) - O estabelecimento destes itinerários verifica a secção 2157A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2157A livre, excepto se bloco COB-TAV3 estabelecido em contravia na via ascendente.

O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2157A.
(e) - Itinerários Especiais.




ASSINATURAS DIGITAIS	
FUNÇÃO	ASSINATURA DIGITAL
PRODUTOR	
VERIFICADOR	
APROVADOR	
QUALIDADE	

Notas e historial de Alterações			
12	As-built da colocação em serviço COB3, realizada em 12.01.2025	S.SARAIVA	13.01.2025
11.D	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V2	R.ARSÉNIO	19.12.2024
11.C	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V1	R.ARSÉNIO	13.12.2024
11.B	ALTERADO DE ACORDO COM O PARECER 4503359-006 DE 05.11.2024	R.ARSÉNIO	15.11.2024
11.A	ALTERAÇÕES COM FASE COB3	R.ARSÉNIO	09.10.2024
11	AS BUILT - COLOCAÇÃO AO SERVIÇO EM 29.09.2024	R.ARSÉNIO	30.09.2024
10	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-45	R.ARSÉNIO	09.04.2024
9	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-17	R.ARSÉNIO	07.02.2024
8A	ALTERAÇÕES COM FASE COB 2	R.ARSÉNIO	17.11.2023
8	REVISÃO À TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	27.09.2013
7	TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	17.04.2012
6	Alterações de acordo com Relatório de Erros de Ensaio de Software - V7 de 15/03/2012	S. PAIVA	19-03-12
5	Alterações de acordo com Pareceres Técnicos N° 14,15 e 16	S. PAIVA	23-02-12
4	Alteração conforme fax da REFER REF. 992012/GST de 29/04/2011	S. PAIVA	04-05-11
3	Alteração conforme fax da REFER REF. 974154/GST de 15/02/2011	S. PAIVA	11-03-11
2	Alteração conforme notas de reunião com REFER em 01.10.2010 e diagrama de sinalização revisito	S. PAIVA	06.11.10
1	Aprovação de acordo com email REFER de 24/03/2010 e reunião de 29/03/2010 e 06/04/2010	S. PAIVA	07.04.10
A	INICIAL	S. PAIVA	09.02.10
Alterações	Designação	Assinatura	Data

Logótipos e informação complementar



Cofinancado por:



União Europeia

Fundo de Crescimento

Levantou

Dessenhou

S. Saraiva

Projectou


S. Saraiva

Verificou





A. Neves





Codificação: 3BF 34133 0209 peAKE

FOLHA: 1/5

 Infraestruturas de Portugal	Linha	Modernização da Linha do Norte			ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP
	Local	Estação de Coimbra			
	Fase do Projecto	Tela Final			
	Especialidade Técnica	Sinalização			
Direção de Empreendimentos	Nome do Empreendimento	Sinalização e Compatibilidade Electromagnética			O Director de _____ Data _____
Sinalização	Título do Desenho	PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO E ENCRAVAMENTOS			
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	
S/E	320 - 10003098093	- 002	- 00		

[illegible]

<u>NOMENCLATURA:</u>		
<i>Secções de Via:</i>		
Percurso Efectivo		
Escorregamento		
Protecção Lateral	C/Gabarit  S/Gabarit 	

<i>Sentido do Bloco:</i>	<i>Desc.</i>	<i>Asc.</i>
Sentido Contravia		
Sentido Normal		

Agulhas de Protecção Dupla						
Agulha / Posição	Itinerários por	Encrava (S/N)	CV's livres caso não haja protecção	Mov. preferencial	Pós Mov. (S/N)	Observações
711	Esc. 3II -	N	11	It's por 7II +	S	---
711	It's 1 - Esc. 7II -	N	711	It's por 7 - Esc. 7II -	S	---

Faltas de Gabarito
As agulhas diagonais que apresentam falta de gabarito mltas:
11/111 ; 31/311 ; 71/711 ; 21/211 ; 61/611 ; 81/811 ; 121/1211
Para alm destas h ainda falta de gabarito nos seguintes casos:
<ul style="list-style-type: none"> - Agulha 71 à agulha 5; - Agulha 11 à agulha 31; - Agulha 11 à agulha 31; - Agulha 61 à agulha 4; - Agulha 16 à agulha 14.

NOTAS:

(a) - Os calços C1, C2 e C4 têm a funcionalidade de autonormalização.

(b) - O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2184A, 2186A, 2195A, 2199A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal C2200D livres, excepto se bloco COB-SOS1 estabelecido no sentido normal na via ascendente. O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal C2200D.

(c) -O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2185D, 2186D, 2192D e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2192D livres, excepto se bloco COB-SOS2 estabelecido em contravia na via descendente.
O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2192D.

(d) - O estabelecimento destes itinerários verifica a secção 2157A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2157A livre, excepto se bloco COB-TAV3 estabelecido em contravia na via ascendente.


O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2157A

(e) - Itinerários Especiais.





	ASSINATURAS DIGITAIS	
	FUNÇÃO	ASSINATURA DIGITAL
	PRODUTOR	
	VERIFICADOR	
	APROVADOR	
	QUALIDADE	


12	As-built da colocação em serviço COB3, realizada em 12.01.2025	S.SARAIVA	13.01.2025
11.D	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V2	R.ARSÊNIO	19.12.2024
11.C	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V1	R.ARSÊNIO	13.12.2024
11.B	ALTERADO DE ACORDO COM O PARCEIR 4503359-06 DE 05.11.2024	R.ARSÊNIO	15.11.2024
11.A	ALTERAÇÕES COM FASE COB2	R.ARSÊNIO	09.10.2024
11	AS BUILT - COLOCAÇÃO AO SERVIÇO EM 29.09.2024	R.ARSÊNIO	30.09.2024
10	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-45	R.ARSÊNIO	09.04.2024
9	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-17	R.ARSÊNIO	07.02.2024
8A	ALTERAÇÕES COM FASE COB 2	R.ARSÊNIO	17.11.2023
8	REVISÃO À TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PÁIVA	27.09.2013
7	TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PÁIVA	17.04.2012
6	Alterações de acordo com Relatório de Erros de Ensaio de Software - V7 de 15/03/2012	S. PÁIVA	19-03-12
5	Alterações de acordo com Parceiros Técnicos N° 14.15 e 16	S. PÁIVA	23-02-12
4	Alteração conforme fax da REFER REF. 992012/GST de 29/04/2011	S. PÁIVA	04-05-11
3	Alteração conforme fax da REFER REF. 974154/GST de 15/02/2011	S. PÁIVA	11-03-11
2	Alteração conforme notas de reunião com REFER em 01.10.2010 e diagrama de sinalização revisto	S. PÁIVA	06.12.10
1	Aprovação de acordo com email REFER de 24/03/2010 e reunião de 29/03/2010 e 06/04/2010	S. PÁIVA	07.04.10
A	INICIAL	S. PÁIVA	09.02.10
Alterações	Designação	Assinatura	Data

Logótipos e informação complementar		<div>     </div> <div> <p>Financiado por:</p> <p>Compete 2020</p> <p>Portugal 2020</p> <p>União Europeia</p> <p>Fundo de Coesão</p> </div>	
Codificação: 3BF 34133 0209 peAKE		FOLHA: 2/5	

 <p>Infraestruturas de Portugal</p>	<p>Linha</p> <p>Modernização da Linha do Norte</p>			<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP</p>
	<p>Local</p> <p>Estação de Coimbra</p>			
	<p>Fase do Projecto</p> <p>Tela Final</p>			
	<p>Especialidade Técnica</p> <p>Sinalização</p>			
<p>Direção de Empreendimentos</p> <p>Sinalização</p>		<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Sinalização e Compatibilidade Electromagnética</p>		<p>O Director de _____</p> <p>Data _____</p>
		<p>Título do Desenho</p> <p>PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO E ENCRAVAMENTOS</p>		
<p>Escala</p> <p>S/E</p>	<p>Tipo</p> <p>320 - 10003098093</p>	<p>N.º SAP</p> <p>-</p>	<p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>002</p>	<p>Versão</p> <p>- 00</p>

[illegible]

Secções de Via:	
Percurso Efectivo	
Escurregamento	
Protecção Lateral	C/Gabarit  S/Gabarit 

<i>Sentido do Bloco:</i>	<i>Desc.</i>	<i>Asc.</i>
Sentido Contravia		
Sentido Normal		

Agulhas de Protecção Dupla							
Agulha / Posição	Itinerários por	Encrava (S/N)	CV's livres caso não haja protecção		Mov. preferencial	Pós Mov. (S/N)	Observações
7i	Esc. 3li +	N	7i	●	It's por 7li +	S	---
7li	It's 1 - Esc. 7li +	N	7li	◐	It's por 7 - Esc. 7li -	S	---

Faltas de Gabariti

As agulhas diagonais que apresentam falta de gabariti mltiplas:

11 /11; 31 /31; 71 /71; 21 /21; 61 /61; 81 /81; 121 /121

Para alm destas h ainda falta de gabariti nos seguintes casos:

- Agulha 71 à agulha 5;
- Agulha 11 à agulha 30i;
- Agulha 11 à agulha 3i;
- Agulha 61 à agulha 4;
- Agulha 16 à agulha 14.

NOTAS:

(a) - Os calços C1, C2 e C4 têm a funcionalidade de autonormalização.

(b) - O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2184A, 2186A, 2195A, 2199A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal C2200D livres, excepto se bloco COB-SOS1 estabelecido no sentido normal na via ascendente. O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal C2200D.











(c) -O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2185D, 2186D, 2192D e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2192D livres, excepto se bloco COB-SOS2 estabelecido em contravia na via descendente.
O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2192D.

(d) - O estabelecimento destes itinerários verifica a secção 2157A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2157A livre, excepto se bloco COB-TAV3 estabelecido em contravia na via ascendente.

O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2157A

(e) - Itinerários Especiais.


NOMENCLATURA:

<i>Aguihas:</i>	<i>Normal:</i>	<i>Invertida:</i>
Percurso Efectivo ou Prot. Lateral ao P. Efectivo	C/Memória de CRA (+) S/Memória de CRA +	C/Memória de CRA (-) S/Memória de CRA -
Escarregamento	<div> <div>Ponta</div> <div></div> <div>Talão</div> <div></div> </div>	<div> <div>Ponta</div> <div></div> <div>Talão</div> <div></div> </div>
Prot. Lateral ao Escarregamento		
Prot. Dupla - Posição preferencial		
Prot. Dupla - Posição não prefer.		



Notas e historial de Alterações


12	As-built da colocação em serviço COB3, realizada em 12/01/2025	S.SARAINIA	13/01/2025
11.D	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V2	R.ARSÊNIO	19/12/2024
11.C	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ALF_V1	R.ARSÊNIO	13/12/2024
11.B	ALTERADO DE ACORDO COM O PARECER 450359-006 DE 05.11.2024	R.ARSÊNIO	15/11/2024
11.A	ALTERAÇÕES COM FASE COB3	R.ARSÊNIO	09/10/2024
11	AS BUILT - COLOCAÇÃO AO SERVIÇO EM 29/09/2024	R.ARSÊNIO	30/09/2024
10	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-45	R.ARSÊNIO	09/09/2024
9	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-17	R.ARSÊNIO	07/02/2024
8A	ALTERAÇÕES COM FASE COB2	R.ARSÊNIO	17/11/2023
8	REVISÃO À TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	27/09/2013
7	TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	17/04/2012
6	Alterações de acordo com Relatório de Erros de Ensaio de Software - V7 de 15/03/2012	S. PAIVA	19-03-12
5	Alterações de acordo com Pareceres Técnicos N° 14.15 e 16	S. PAIVA	23-02-12
4	Alteração conforme fax da REFER REF. 992012/GST de 29/04/2011	S. PAIVA	04-05-11
3	Alteração conforme fax da REFER REF. 974154/GST de 15/02/2011	S. PAIVA	11-03-11
2	Alteração conforme notas de reunião com REFER em 01.10.2010 e diagrama de sinalização revisto	S. PAIVA	06.12.10
1	Aprovação de acordo com email REFER de 24/03/2010 e reunião de 29/03/2010 e 06/04/2010	S. PAIVA	07.04.10
A	INICIAL	S. PAIVA	09.02.10
Alterações	Designação	Assinatura	Data

Logótipos e informação complementar		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <small>Colaborado por:</small>    </div> </div>	
Codificação: 3BF 34133 0209 peAKE		FOLHA: 3/5	

 Infraestruturas de Portugal	Linha Modernização da Linha do Norte			ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP		
	Local Estação de Coimbra					
	Fase do Projecto Tela Final					
	Especialidade Técnica Sinalização					
	Nome do Empreendimento Sinalização e Compatibilidade Electromagnética					
Direção de Empreendimentos	Título do Desenho PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO E ENCRAVAMENTOS					
Sinalização						
Escala	Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	O Director de _____
S/E	320 - 10003098093		-	002	- 00	Data

[illegible]

Secções de Via:	
Percurso Efectivo	<input type="radio"/>
Esco regamento	<input checked="" type="radio"/>
Protecção Lateral	C/Gabarit <input type="radio"/>  S/Gabarit <input checked="" type="radio"/> 

<i>Sentido do Bloco:</i>	<i>Desc.</i>	<i>Asc.</i>
Sentido Contravia		
Sentido Normal		

Agulhas de Protecção Dupla							
Agulha / Posição	Itinerários por	Encrava (S/N)	CV's livres caso não haja protecção		Mov. preferencial	Pós Mov. (S/N)	Observações
1	Esc. 3II +	N	1	●	It's por 1II +	S	---
7II	It's 1 - Esc. 7II -	N	7II	◐	It's por 7 - Esc. 7II -	S	---

Faltas de Gabarit
As agulhas diagonais que apresentam falta de gabarit mltas:
11/11; 3/3/1; 7/7/1; 2/2/2/1; 6/6/1; 8/8/1; 12/12/1
Para alm destas h ainda falta de gabarit nos seguintes casos:
<ul style="list-style-type: none"> - Agulha 71 à agulha 5; - Agulha 11 à agulha 3/1; - Agulha 11 à agulha 31; - Agulha 61 à agulha 4; - Agulha 16 à agulha 14.

NOTAS:

(a) - Os calços C1, C2 e C4 têm a funcionalidade de autonormalização.

(b) - O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2184A, 2186A, 2195A, 2199A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal C2200D livres, excepto se bloco COB-SOS1 estabelecido no sentido normal na via ascendente. O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal C2200D.

(c) - O estabelecimento destes itinerários verifica as secções 2185D, 2186D, 2192D e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2192D livres, excepto se bloco COB-SOS2 estabelecido em contravia na via descendente. O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2192D.

(d) - O estabelecimento destes itinerários verifica a secção 2157A e as secções correspondentes a Zona de Aproximação do sinal 2157A livre, excepto se bloco COB-TAV3 estabelecido em contravia na via ascendente.

O estabelecimento destes itinerários provoca o acendimento do aspecto vermelho intermitente no sinal 2157A

(e) - Itinerários Especiais.

NOMENCLATURA:


<i>Agulhas:</i>	<i>Normal:</i>	<i>Invertida:</i>
Percurso Efectivo ou Prot. Lateral ao P. Efectivo	C/Memória de CRA (+) S/Memória de CRA +	C/Memória de CRA (-) S/Memória de CRA -
Escarregamento	<div> <div>Ponta</div> <div> </div> <div>Talão</div> <div> </div> </div>	<div> <div>Ponta</div> <div> </div> <div>Talão</div> <div> </div> </div>
Prot. Lateral ao Escarregamento	<div> <div> </div> </div>	<div> <div> </div> </div>
Prot. Dupla - Posição preferencial	<div> <div> </div> </div>	<div> <div> </div> </div>
Prot. Dupla - Posição não prefer.	<div> <div> </div> </div>	<div> <div> </div> </div>

ASSINATURAS DIGITAIS	
FUNÇÃO	ASSINATURA DIGITAL
PRODUTOR	
VERIFICADOR	
APROVADOR	
QUALIDADE	

Notas e historial de Alterações

12	As-built da colocação em serviço COB3, realizada em 12.01.2025	S.SARAIVA	13.01.2025
11.D	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ ALF_V2	R.ARSÊNIO	19.12.2024
11.C	ALTERADO DE ACORDO COM O RELATÓRIO DE ERROS DE ENSAIO DE SW COB3_ ALF_V1	R.ARSÊNIO	13.12.2024
11.B	ALTERADO DE ACORDO COM O PARECER 4503359-006 DE 05.11.2024	R.ARSÊNIO	15.11.2024
11.A	ALTERAÇÕES COM FASE COB3	R.ARSÊNIO	09.10.2024
11	AS BUILT - COLOCAÇÃO AO SERVIÇO EM 29.09.2024	R.ARSÊNIO	30.09.2024
10	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-45	R.ARSÊNIO	09.04.2024
9	ALTERAÇÕES DE ACORDO COM O JIRA LDAC-17	R.ARSÊNIO	07.02.2024
8A	ALTERAÇÕES COM FASE COB 2	R.ARSÊNIO	17.11.2023
8	REVISÃO À TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	27.09.2013
7	TELA FINAL - ENTRADA AO SERVIÇO EM 16-04-2012	S. PAIVA	17.04.2012
6	Alterações de acordo com Relatório de Erros de Ensaio de Software - V7 de 15/03/2012	S. PAIVA	19-03-12
5	Alterações de acordo com Pareceres Técnicos N° 14,15 e 16	S. PAIVA	23-02-12
4	Alteração conforme fax da REFER REF. 992012/GST de 29/04/2011	S. PAIVA	04-05-11
3	Alteração conforme fax da REFER REF. 974154/GST de 15/02/2011	S. PAIVA	11-03-11
2	Alteração conforme notas de reunião com REFER em 01.10.2010 e diagrama de sinalização revisito	S. PAIVA	06.12.10
1	Aprovação de acordo com email REFER de 24/03/2010 e reunião de 29/03/2010 e 06/04/2010	S. PAIVA	07.04.10
A	INICIAL	S. PAIVA	09.02.10
Alterações	Designação	Assinatura	Data

Logótipos e informação complementar		Levantou
   		Desenhou
<p>Associação por:</p> <p>COMPETE 2020</p> <p>PORTUGAL 2020</p> <p>UNION EUROPEAN</p> <p>Fundo de Coesão</p>		S. Saraiva
Codificação: 3BF 34133 0209 peAKE		Projectou
FOLHA : 4/5		S. Saraiva
		Verificou
		A. Neves

 Infraestruturas de Portugal	Linhas	Modernização da Linha do Norte			ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESEJOS QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NUMERO SAP
	Local	Estação de Coimbra			
Direção de Empreendimentos	Fase do Projecto	Tela Final			
	Especialidade Técnica	Sinalização			
	Nome do Empreendimento	Sinalização e Compatibilidade Electromagnética			
	Título do Desenho	PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO E ENCRAVAMENTOS			
Sinalização					

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	O Director de _____
S/E	320	- 10003098093	- 002	- 00	Data

